



Taller: **Movio**
 Tel.: 3572610137
 Correo electrónico: servicio@movio.ar
 Dirección: Juan B. Alberdi 683

ID del informe: MAXIA20250515090644
 Tiempo de prueba: 2025-05-15 09:06:44
 Técnico: Leonardo

2018 Chevrolet Informe de post-escaneo

Información del vehículo

2018/Chevrolet/Onix/
 VIN: 9BGKS48T0JG370347

Lectura del odómetro: 115416km
 Matrícula: AC691UU

Información del cliente

Nombre: Movio

Tel.: --

Información del dispositivo

Escáner: MaxiCheck MX900
 Versión: V14.10

Número de serie: DR8GR8V03278
 Número de orden de reparación: ONIX

Sistema/s escaneado/s (7)

Sistema	Informe pre-escaneo 2025-05-15 09:06:09		Informe post-escaneo 2025-05-15 09:06:44	
	Calibración	Estado/DTC	Calibrado	Estado/DTC
Módulo de control del motor		✓ 0		✓ 0
Módulo de control del freno electrónico		✓ 0		✓ 0
Módulo de detección y diagnóstico de los airbags		✓ 0		✓ 0
Cuadro de instrumentos		✓ 0		✓ 0
Módulo de control de la carrocería		✗ 9		✓ 0
Radio		✗ 1		✓ 0
Módulo de pasarela de datos serie		✓ 0		✓ 0

DTC pre-escaneo (10)

Módulo de control de la carrocería (9 DTC)

DTC	Descripción	Estado
B101D:F0	Hardware de la unidad de mando electrónico Cortocircuitado	Estado del historial de DTC : Historial Desde el borrado del DTC : Fallido Última prueba : DTC actual fallido Este ciclo de encendido : No ejecutado Estado de la MIL : No solicitado

B1325:03	Circuito de potencia del módulo de control Baja tensión	Estado del historial de DTC : Historial Desde el borrado del DTC : Superado y fallido Última prueba : Aprobado Este ciclo de encendido : Aprobado Estado de la MIL : No solicitado
B1405:03	Circuito de salida 2 de referencia de tensión del módulo de control Baja tensión	Estado del historial de DTC : Historial Desde el borrado del DTC : Superado y fallido Última prueba : Aprobado Este ciclo de encendido : Aprobado Estado de la MIL : No solicitado
B1529:03	Circuito de salida 5 de referencia de tensión del módulo de control Baja tensión	Estado del historial de DTC : Historial Desde el borrado del DTC : Superado y fallido Última prueba : Aprobado Este ciclo de encendido : Aprobado Estado de la MIL : No solicitado
B257B:03	Circuito del interruptor de control de iluminación Baja tensión	Estado del historial de DTC : Historial Desde el borrado del DTC : Superado y fallido Última prueba : Aprobado Este ciclo de encendido : Aprobado Estado de la MIL : No solicitado

B2585:04	Circuito de control de las luces de estacionamiento izquierdas Abierto	Estado del historial de DTC : Historial Desde el borrado del DTC : Fallido Última prueba : DTC actual fallido Este ciclo de encendido : Fallido Estado de la MIL : No solicitado
B3006:02	Circuito de puerta abierta Cortocircuito a masa	Estado del historial de DTC : Historial Desde el borrado del DTC : Superado y fallido Última prueba : Aprobado Este ciclo de encendido : Aprobado Estado de la MIL : No solicitado
B3933:00	Circuito del sensor de temperatura del evaporador de aire acondicionado	Estado del historial de DTC : Historial Desde el borrado del DTC : Superado y fallido Última prueba : Aprobado Este ciclo de encendido : Aprobado Estado de la MIL : No solicitado
C0277:06	Circuito del sensor de posición del pedal de freno Baja tensión/Abierto	Estado del historial de DTC : Historial Desde el borrado del DTC : Superado y fallido Última prueba : Aprobado Este ciclo de encendido : Aprobado Estado de la MIL : No solicitado

Radio (1 DTC)

DTC	Descripción	Estado
-----	-------------	--------

U0078:00

Bus CAN de baja velocidad para comunicación con el módulo de control desconectado

Estado del historial de DTC : Historial
Estado actual del DTC : No actual

Notas técnicas pre-escaneo



 DTC post-escaneo (0)

Notas técnicas post-escaneo



Nombre del cliente: _____

Técnico: _____

Fecha: _____

Nota: Guarde una copia de este informe para sus registros.

Descargo de responsabilidad: este informe es sólo para la referencia de la inspección y reparación del vehículo. Autel no se hace responsable de ningún accidente, daños a la propiedad o lesión personal que resulte del uso de esta información.